



10540NA 系列伺服轮毂电机

平顺、静音、安全

电机及外轮设计一体化的伺服轮毂电机，是低压伺服电机的变形，具有伺服电机高响应速度，高定位精度的优良特性，不需要减速箱，安装极其方便。与轮毂电机设计相匹配的 DS 系列驱动器，可以同时实现两轮之间精确运行及无差配合，并且支持多种控制方式。

- “三位一体”结构紧凑，安装简便
- 极为静音，20rpm 时，几乎听不到声音
- 低速特性好，转速低至 0.1rpm，仍平稳运行
- 200%过载能力，提供超短制动距离，为安全保驾护航
- 内置 1400 线码盘
- 内置温度传感器，实时监测运行情况，提供多种保护机制
- 载重能力强，两轮差速结构载重高达 150Kg



命名规则

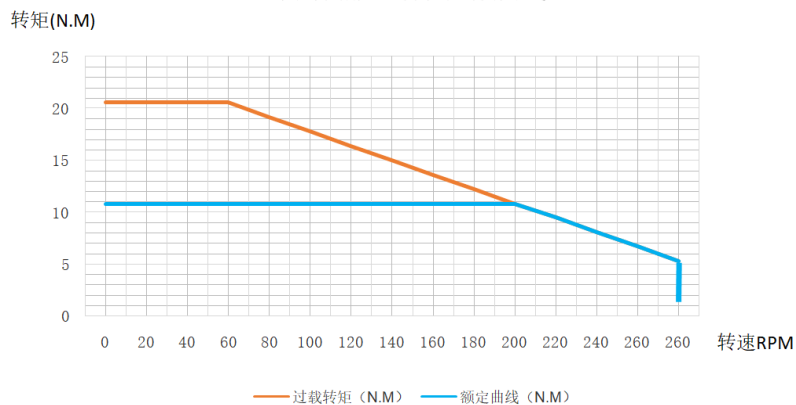
105 40 N A 25 30 F 1 0 - V

出轴形式	缺省/A: 单边 B: 双边
设计代码	从 0 到 Z 顺序排列
轮胎形式	1: 橡胶轮胎; 2: TPE 轮胎; 3: 聚氨酯包胶 4: 无胎
极对数	1~9, A~Z。A=10, B=11, F=15, C=20, D=26, E=24
最高转速	50: 500rpm 30: 300rpm
最大转矩	15: 15N.m 10: 10N.m 08: 8N.m
编码器类型	W-1024 线光编 A-1400 线光编 B-17 位绝对值磁编 C-4096 磁编 D-2500 线光编 E-省线式 4096 线磁编 F-省线增量式 4096 线磁编 G-17 位绝对值磁编
电压等级	L: 48V N: 24V M: 36V P: 12V K: 60V
定子厚度	30: 30mm
定子外径	80: 80mm 105: 105mm 203: 203mm

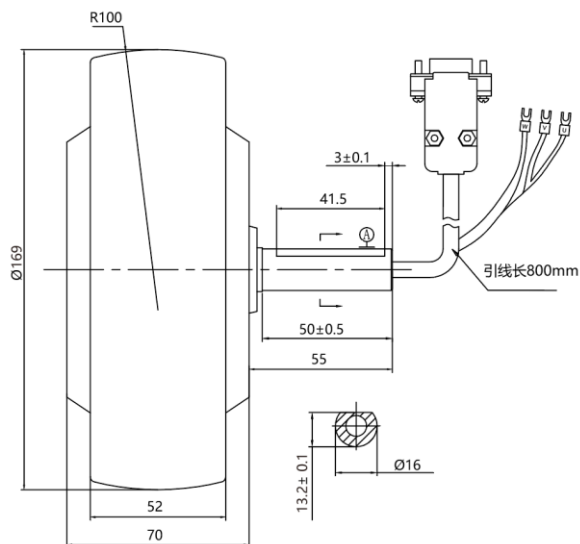
型号	10540NA2530F10-V1.2	10540NA2530F20-V1.2
存货编码	043074	043096
外径尺寸 (mm)	169	
额定电压 (VDC)	24	
额定输出功率 (W)	200	
额定扭转 (N.m)	11	11
瞬间最大转矩 (N.m)	26	26
额定转速 (rpm)	200	200
额定最高转速 (rpm)	300	300
额定相电流 (A)	16	16
瞬间最大电流 (A)	30	30
线电阻 (Ω)	$0.3 \pm 10\%$	$0.3 \pm 10\%$
线电感 (mH)	$14.2 \pm 10\%$	$14.2 \pm 10\%$
重量 (Kg)	4.0	4.0
出轴端	55	55
编码器线	1400	1400
轮胎材质	橡胶	TPE
刹车方式	无	无
防护等级	IP54	IP54
绝缘等级	F	F
绝缘耐压 (VAC)	1200	1200
工作温度	$-20^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$	$-20^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$
工作湿度	$< \%85$	$< \%85$
储藏温度	$-20^{\circ}\text{C} \sim 65^{\circ}\text{C}$	$-20^{\circ}\text{C} \sim 65^{\circ}\text{C}$
储藏湿度	$< \%85$	$< \%85$
双轮负载 (Kg)	150Kg	150Kg
适配驱动器	DS20270C	DS20270C

矩频曲线

10540系列伺服电动轮矩频曲线-24VDC



外形尺寸 (单位: mm)



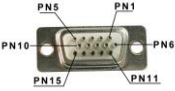
尺寸代号	尺寸名称	10540NA2530F10-V1.2	10540NA2530F20-V1.2
	货物编码	043074	043096
B1	轮胎外径	169	169
B2	键与轴端距离	55	55
	插头形式		
	驱动器	 DS20270C	 DS20270C

端子定义

动力端子

信号定义	
U	黄
V	蓝
W	绿

编码器端子

焊面图示	DB-15 端子信号定义									
	编号	3	4	6	11	12	13	14	1	10
	针脚定义	B	A	0V	W	V	U	5V	热敏电阻	
	线色定义	紫	白	黑	黄	绿	蓝	红		